

Hållbarhetspolicy

2018–2020



2018-01-08

Innehåll

Syfte.....	2
Upplägg/genomförande	2
Nulägesbeskrivning: Statistik från referensår 2016.....	2
1. Transporter	2
2. El/energi	2
3. Mat	3
4. Avfall	3
5. Jämställdhet och mångfald.....	3
6. Övrigt	3
Mål och aktiviteter: Verkställande av hållbarhetspolicy	3
1. Transporter	3
2. El/Energi.....	4
3. Mat	4
4. Avfall	5
5. Jämställdhet och mångfald.....	5
6. Övrigt	5
Bilagor:	7
Bilaga 1: Kriterier för uppföljning	7
Bilaga 2: Källförteckning	7

Syfte

Vi vill i kansliet på **Svensk Vindenergi** vara förebilder då det kommer till klimat-, miljö- och social hänsyn – såväl i vårt utåtriktade arbete som i vår interna verksamhet. Vi vill aktivt verka för att minska våra verksamhetsrelaterade utsläpp, vårt globala fotavtryck och ytterligare bidra till en mer rättvis värld.

Vår **hållbarhetspolicy** är en sammanhållen strategi som ska bidra med helhetsperspektiv och utveckling av kansliets arbete. Policyn ska även inspirera andra aktörer att utöka och förbättra sina hållbarhetsambitioner.

Upplägg/genomförande

Hållbarhetspolicyn konkretiseras genom mål med anknytning till fem olika fokusområden; *Transporter, El/Energi, Mat, Avfall, Jämlikhet och mångfald* samt kategorin *Övrigt*. Till målen följer riktlinjer för aktiviteter. Referensår och utgångspunkt för hållbarhetspolicyn är år 2016. Uppföljning av hållbarhetspolicyarbetet ska ske under verksamhetsplaneringsdagar varje år. VD bär ansvar att se till att verksamheten efterlever policyn genom att informera om dess innehåll och riktlinjer. Vid oklarheter eller avvägningar bör alltid VD konsulteras.

Nulägesbeskrivning: Statistik från referensår 2016

1. Transporter

Förutom att redovisa utgångsläget år 2016, justeras statistiken även till att redovisa data för antal anställda år 2017 (6 personer). Detta görs för att sätta 2016 års resestatistik i relation till antagandet om att den dagliga verksamheten skulle fortskrida enligt "business as usual", d.v.s. att resesättet skulle vara oförändrat men att fler individer rekryteras till organisationen, vilket gör att antalet resor och mängden utsläpp stiger markant varje år.

- **Flyg inrikes och utrikes:** 2016 gjordes 56 st. enkelresor vilka sammantaget bidrog till utsläpp om cirka 3920 kg koldioxid¹ (Justerat till antalet anställda år 2017; 81 st. enkelresor och 5670 kg koldioxid).
- **Tåg:** 30 st. enkelresor vilka sammantaget bidrog till ca 0,033 kg koldioxidutsläpp (Justerat till antalet anställda år 2017; 45 st. enkelresor och 0,050 kg koldioxid).²
- **Båt:** 2016 gjordes 6 st. enkelresor vilka sammantaget bidrog till utsläpp om cirka 300 kg koldioxid³ (justerat till antal anställda år 2017; 9 st. enkelresor 450 kg koldioxid)
- **Taxi:** 60 st. enkelresor vilka tillsammans bidrog till utsläpp om cirka 180 kg koldioxid⁴ (Justerat till antal anställda år 2017; 90 st. enkelresor och 270 kg koldioxid).

2. El/energi

- Svensk Vindenergi hyr sedan 2015 kontor i fastighet som ägs av Vasakronan. Fastigheten värms upp med fjärrvärme och Vasakronan klimatkompenserar för 100 % av den el som används. Fastigheten är miljöcertifierad i det internationella systemet LEED och Klara Zenit.

¹ Beräknat enligt uppskattad genomsnittlig tjänsteresa tur och retur, 1300 km: ca 70 kg koldioxid (<https://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>)

² Beräknat enligt uppskattad genomsnittlig inrikes tjänsteresa, enkel väg: 526 km (<http://www.miljokalkyl.port.se/default.cfm>)

³ Beräknat enligt uppskattad genomsnittlig resa tur och retur, 400 km: ca 100 kg koldioxid (<http://www.utslappsrott.se/berakna-utslapp/berakning-av-utslapp-fran-batar-och-fartyg/>)

⁴ Beräknat enligt uppskattad genomsnittlig enkelresa med taxi, 15 km: ca 3 kg koldioxid (<http://www.utslappsrott.se/berakna-utslapp/berakning-av-utslapp-fran-bilar/>)

3. Mat

- År 2016 fanns ingen uttryckt policy för särskilda krav på den mat som köptes in till egenarrangerade tillställningar och möten.
- Under VIND 2016 serverades vegetarisk mat vid lunch, samt ekologisk och MSC-märkt fisk under middag.

4. Avfall

- År 2016 fanns återvinning av PET-flaskor samt pappersinsamling.
- År 2016 fanns inget miljökrav på den elektronik som köptes in.

5. Jämställdhet och mångfald

- Under VIND 2016 uppnåddes jämställd representation av kvinnor och män bland talare på scenen.
- Under 2016 eftersträvades ett jämställdhetsperspektiv på verksamhetens arbete i stort, men ingen officiell policy för jämställdhet och/eller mångfald fanns i övrigt.

6. Övrigt

- *Gåvor* - Stora Förnybarhetspriset som sedan 2011 delas ut under VIND-konferensen har varit av återanvänt material.

Mål och aktiviteter: Verkställande av hållbarhetspolicy

För redogjorda mål nedan gäller övergripande huvudregel; våga ställa krav - efterfråga goda miljöalternativ!

1. Transporter

God planering minskar resebehovet! Ofta kan konferenser och möten ersättas med samtal via telefon eller videolänk. Vid tjänsteresa ska utgångspunkten alltid vara att ha flera möten inom ramen för samma resa. Svensk Vindenergi strävar även efter att förlägga möten, seminarier, konferenser och andra sammankomster på platser som är tillgängliga med kollektivtrafik.

- **1.1. MÅL - Flyg:** År 2018 ska vi minska koldioxidutsläppen orsakade av flygresor med 60% i relation till referensår 2016. Därefter minskar vi koldioxidutsläppen orsakade av flygresor med 70% år 2019 respektive 80% år 2020.

Aktivitet: Flygresor avgränsas till ärenden utomlands (men även vid utrikesflygningar bör alternativa transportmedel ses över). Vid flygningar klimatkompenserar vi resan via flygbolagets bokningssida.

Om resmålet inrikes är längre än 7 timmar bort enkel väg med tåg kan en övervägning göras i dialog med VD. I särskilda fall (exempelvis av hälsoskäl eller av andra privata orsaker) kan flyg väljas framför tåg, alternativt en kombination av flyg och tåg, tur och retur.

Målet om 60% minskning av utsläppen från flygresor innebär max 22 genomsnittliga enkelresor med flyg år 2018. 70% minskning innebär max 17 genomsnittliga enkelresor per år, och 80% minskning av flygresor ger max 11 genomsnittliga enkelresor per år.

- **1.2. MÅL - Tåg:** *Samtliga inrikesresor i tjänst ska göras med tåg (eller annan kollektivtrafik).*

Aktivitet: Genom att välja tåg framför inrikesflyg minskar vi år 2018 våra koldioxidutsläpp med cirka 2352 kg koldioxid, år 2019 minskar vi utsläppen med cirka 2744 kg koldioxid och år 2020 minskar vi utsläppen med 3136 kg koldioxid gentemot referensåret 2016⁵.

Vid mötestillfällen arrangerade av oss uppmuntrar vi deltagare att resa klimatsmart genom att i marknadsföring och informationsutskick länka till bokningssida för tåg.

- **1.3. MÅL – Båt:** *Vi åker enbart båt då klimatmässigt bättre kommunikation inte finns tillgänglig.*

Aktivitet: Vid resor till Visby under Almedalsveckan väljer vi båt/färja framför flyg.

- **1.4. MÅL – Taxi/bil:** *Koldioxidutsläppen orsakade av taxiresor ska till år 2018 minska med 40 % i relation till referensår 2016. Därefter ska utsläppen till år 2019 minska med 50 %, respektive 60 % år 2020.*

Aktivitet: Undvik taxi och välj buss, tunnelbana eller spårvagn om möjligt. Då taxi är nödvändigt på grund av tidspress eller dåliga kollektivtrafikförbindelser, efterfråga el-taxi. För att effektivt och klimatvänligt transportera oss till möten inom Stockholms innerstad köper vi varje år in ett cykelabonnemang till kontoret (City Bike) samt en hjälm att låna.

Utsläppsminskningens målet för taxi innebär en maxgräns för organisationen att år 2018 totalt göra 36 genomsnittliga taxiresor (15 km) per år. År 2019 tillåts max 30 genomsnittliga taxiresor (15 km) per år och år 2020 max 24 enkelresor (15 km) per år.

2. EI/Energi

- **MÅL –** *Senast år 2018 ska vi i kansliet se över våra egna vanor och förändra sådant som vi själva enkelt kan styra, exempelvis autoinställningar på elektronik, samt el- och vattenanvändning. Vi ska även kommunicera våra klimatambitioner genom att uppmuntra hyresvärderna att se över energieffektiviteten i lokalerna och förbättra denna.*

Aktivitet: Se till att ha goda autoinställningar på apparatur så som pappersskrivare. Ändra de automatiska skärminställningarna till strömsparläge efter att lämplig tid förflutit. Stäng av dator över natt, helg och ledighet då du inte använder den.

Kom ihåg att släcka belysning på kontoret som inte är nödvändig. Ta gärna trapporna istället för hissen och undvik att använda automatiska dörröppnare.

3. Mat

- **MÅL –** *År 2020 ska all mat som Svensk Vindenergi beställer och bjuder på i samband med seminarier, konferenser och möten vara ekologiskt certifierad och/eller rättvisemärkt.*

Aktivitet: Närproducerad mat från mindre producenter bör gynnas framför mat från storskaliga producenter. Vi eftersträvar att beställa mat efter säsong och serverar i första hand vegetarisk kost, MSC-, ASC-, KRAV-certifierad fisk eller viltkött. Dessa alternativ kan erbjudas vid våra egna arrangemang och möten. I de fall kaffe, choklad eller banan bjuds väljs alltid rättvisemärkta produkter.

⁵ Beräknat med hjälp av SJ miljökalkyl, CO₂-utsläpp per genomsnittlig tjänsteresa inom Sverige med tåg (<http://www.miljokalkyl.port.se/default.cfm>)

4. Avfall

- **MÅL** – År 2020 ska avfallet minimeras och återanvändas, därefter i största möjliga utsträckning sorteras och återvinnas. De IT-produkter som köps in ska vara hållbarhets-/miljöcertifierade (TCO⁶).

Aktivitet: Elektronisk information/marknadsföring föredras för att minimera mängden avfall och på så sätt effektivisera vår resursanvändning. Vi skriver inte ut- eller trycker upp mer material än det som är absolut nödvändigt, utan använder istället nyhetsbrev och webbplattformar för att kommunicera.

Från och med år 2018 finns möjlighet att sortera organiskt avfall i Vasakronans lokaler. Vi håller kontakten levande med hyresvärden om möjligheter till förbättrad avfallshantering.

5. Jämställdhet och mångfald

- **MÅL** – År 2020 medverkar lika många kvinnor som män under konferenser och möten arrangerade av Svensk Vindenergi.

Aktivitet: Svensk Vindenergi visar på att jämställdhet är en framgångsfaktor i omställningen till ett förnybart samhälle. Vi arbetar för jämställdhet genom att säkerställa en jämn representation på scen vid våra egna arrangemang. Vi samarbetar även för att skapa ett tryggt klimat för alla deltagare att vistas i.

Innan vi väljer att medverka vid arrangemang ordnade av andra, ställer vi krav på en jämn könsfördelning och upplyser gärna våra kontakter om kompetenta kvinnliga talare. Vid egna presentationer informerar vi om initiativ så som "Women in Clean Energy"⁷.

Vi arbetar aktivt för att förnybarhetsbranschen ska bli bättre på mångfald genom att bjuda in en bred variation talare och deltagare med olika erfarenheter och bakgrund. Vi strävar dessutom efter mångfald på vår egen arbetsplats, när vi rekryterar nya kollegor och tar in konsulthjälp.

6. Övrigt


- **MÅL – Gåvor:** Svensk Vindenergi strävar alltid efter att vid egna arrangemang och prisutdelningar ge gåvor och bidrag som överensstämmer med vår värdegrund.

Aktivitet: Förslag på gåvor är bidrag till organisationer som arbetar för rättvisa, miljö- och klimat. Vid de tillfällen fysiska gåvor ges, exempelvis vid utdelning av Stora Förnybarhetspriset, ska dessa i största möjlig utsträckning vara av återvunnet/återanvänt material.

⁶ TCO – hållbarhetscertifiering för IT-produkter
(<http://tcocertified.com/>)

⁷ Clean Energy Ministerial, Women in Clean Energy, 2017
(<http://www.cleanenergyministerial.org/Our-Work/Initiatives/Women-in-Clean-Energy>)

Undertecknade i kansliet på Svensk Vindenergi intygar att de tagit del av informationen i hållbarhetspolicyn och ställer sig bakom de riktlinjer som fastställts:



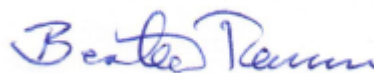
Charlotte Unger Larson



Mattias Wondollek



Tomas Hallberg




Beatrice Teurneau



Hanna Magnusson



Ylva Tengblad



Philippe Goldmann

Bilagor:

Bilaga 1: Kriterier för uppföljning

- Hur ser resultatet ut inom respektive målområde (Transporter, El/Energi, Mat, Avfall, Jämställdhet och mångfald, samt Övrigt) med tillhörande aktiviteter?
- Vid vilka tillfällen avvek vi från målen? Var dessa undantagstillfällen? Kan vi undvika dessa framöver och i så fall – hur?
- Har hållbarhetspolicyn täckt in relevanta fokusområden? Saknades något mål eller tema? Kan vi förbättra eller förstärka målen ytterligare till nästa avstämningsperiod?

Bilaga 2: Källförteckning

Naturvårdsverket, "Vägledning för miljöarbete i staten", Stockholm (2017).

Länk: <http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-6768-7.pdf>

Regeringskansliet, "Att påbörja ett strukturerat miljöarbete i tjänsteföretag", Stockholm (2016).

Länk: <https://sverigesmiljomal.se/contentassets/4704d703d58b4496b109bf1c7ffc9180/lathund-tjansteforetag.pdf>

Svenska Naturskyddsföreningen, "Klimatneutrala företag – risker och möjligheter", Stockholm (2006).

Länk: https://www.naturskyddsforeningen.se/sites/default/files/dokument-media/2006_klimat_klimatneutrala_foretag.pdf

Trafikverket, "Policy för möten och resor", Stockholm (2010).

Länk: https://www.trafikverket.se/contentassets/2e6c6530be70477eace5540a967935fd/policy_for_moten_och_resor.pdf